

MADE BY MONDOLFO FERRO

TBE 160

MATIC

14 - 60"



**ENERGY
SAVING**

WITHOUT LEVER

SIDE TO SIDE



automotive service equipment

TBE 160

MATIC

Modèle haut de gamme jusqu'à 60" avec système **"SENZA LEVA"** « **sans levier** ». Ce démonte-pneu, technologiquement avancé, permet de démonter les pneumatiques sans créer de tensions entre le pneu et la jante. Le TBE 160 Matic exploite la technologie **"SENZA LEVA"**. « **SANS LEVIER** » (activée sur les roues supérieures à 19") et le mouvement synchronisé automatique « **SIDE TO SIDE** ». Tels sont les principaux points forts visant à réduire les temps de travail et garantir un service optimal.

*Topversion der Baureihe bis 60" mit System **"SENZA LEVA"** **"Ohne Montiereisen"**. Diese technisch fortschrittliche Reifenmontiermaschine ermöglicht es, die Reifen zu demontieren, ohne Spannungen zwischen Reifen und Felge zu erzeugen. Die TBE 160 Matic nutzt die Technologie **"SENZA LEVA"** **"Ohne Montiereisen"** (freigegeben bei Rädern über 19") und die synchronisierte automatische Bewegung **"SIDE TO SIDE"**. Das sind ihre wichtigsten Stärken, um die Arbeitszeiten zu reduzieren und einen optimalen Service zu bieten.*

WITHOUT LEVER

1. Manutention hydraulique de l'outil de démontage. **Permet de travailler SENZA LEVA « sans levier ».**

*Hydraulische Bewegung des Demontagewerkzeugs. **Ermöglicht die Arbeit SENZA LEVA "Ohne Montiereisen"**.*



2. Action automatique combinée, durant la phase de démontage, de l'outil et du bras étau. La jante reste toujours à 5 mm de distance de l'outil.

***Automatische kombinierte Bewegung** des Werkzeugs und des Spannarms während der Demontagephase. Die Felge bleibt immer in 5 mm Abstand vom Werkzeug.*



SIDE TO SIDE

3. À travers une unique commande, le « **SIDE TO SIDE** » est en mesure de gérer un ensemble de commandes synchronisées pour obtenir la **translation automatique d'un côté à l'autre de la roue.**

*Über eine einzige Betätigung, der **"SIDE TO SIDE"**, ist sie in der Lage, mehrere synchronisierte Steuerungen zu verwalten, um die **automatische Bewegung des Werkzeugs von einer Radseite zur anderen zu erhalten.***



4. Disque détalonneur à actionnement hydraulique qui permet le **réglage parfait de l'inclinaison disque**
*Abdrückscheibe mit hydraulischem Antrieb, der die **perfekte Einstellung der Scheibenneigung** gestattet*

5. Écran intégré. Si l'on règle le diamètre de la jante, il permet le positionnement automatique de la jante par rapport au crochet de démontage et au disque détalonneur.

Integriertes Display. Durch Einstellung des Felgendurchmessers wird die automatische Positionierung der Felge zum Demontagehaken und zur Abdrückscheibe ermöglicht.



NOUVELLE fonction ENERGY SAVING ! Permet une **économie considérable d'énergie**, évitant les consommations inutiles d'électricité.

NEUE Funktion ENERGY SAVING ! Ermöglicht eine **beachtliche Energieeinsparung**, indem unnötiger Stromverbrauch vermieden wird.

ENERGY SAVING

6. Nouveau manipulateur pour Mondolfo Ferro avec **commandes ergonomiques** étudiées pour faciliter les opérations de travail.

Neue Bedienstation für Mondolfo Ferro mit **ergonomischen Bedienelementen**, die für eine Vereinfachung der Arbeitsschritte konzipiert wurden.



Le **TBE 160 Matic** est disponible également dans la version commandes **TROLLEY**, avec **unité de commande séparée** de la machine à technologie **sans fil**.

Die **TBE 160 Matic** ist auch in der Ausführung **TROLLEY** mit von der Maschine **getrenntem Steuergerät** mit Technologie **Wireless** lieferbar.

7. Montée et rotation automatique bras porte-outil disque détalonneur à position variable.

Automatisches Heben und Rotation des Werkzeugarms der Abdrückscheibe mit variabler Position.



TBE 160

MATIC

Système de démontage sans le levier synchronisé avec la roue
Demontagesystem ohne Montiereisen mit dem Rad synchronisiert

Protection maximale pour jantes et pneumatiques.
Maximaler Schutz der Unversehrtheit von Felgen und Reifen.

Automatismes mouvements
Bewegungsautomatismen

Réduction fatigue, augmentation vitesse et précision de travail.
Verringerung des Kraftaufwands, Erhöhung der Arbeitsgeschwindigkeit und -genauigkeit.

Plage de travail jusqu'à 60"
Arbeitsbereich bis 60"

Universalité d'utilisation.
Universal einsetzbar.

Raideur structure
Starre Struktur

Stabilité et sécurité maximales.
Höchste Stabilität und Sicherheit.

Moteur/inverseur à 3 vitesses
Motorinverter mit 3 Geschwindigkeiten

Vitesse de rotation broche modulable au service de l'opérateur pour optimiser chaque phase de travail.
Einstellbare Rotationsgeschwindigkeit des Spannfutters, damit der Bediener jede Arbeitsphase optimieren kann.



Regarder la vidéo
Sehen Sie sich das Video an



Accessoires de série Standardzubehör

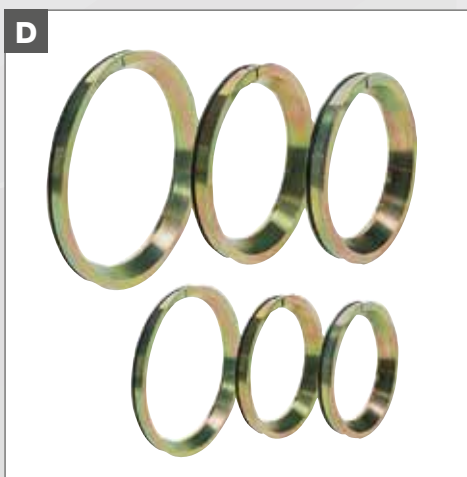


A. Étau de montage
Montageklemme

B. Levier long décolle-talon
Langes Montiereisen

C. Levier court pour jantes à tringle
Kurzes Montiereisen für Sprengerringelgen

Accessoires conseillés Empfohlenes Zubehör



D. RONDELLE DE BLOCAGE

Adaptateur blocage jantes en alliage / Radadapter für Leichtmetallfelgen

8-12100007 Ø 161 mm

8-12100005 Ø 164 mm

8-12100006 Ø 176 mm

8-12100008 Ø 202 mm

8-12300001 Ø 220 mm

8-12100009 Ø 221 mm

8-12100010 Ø 281 mm



E. 8-12100175

Série 4 protections griffe pour jantes en aluminium

Set mit 4 Gleitschutzvorrichtungen für Alufelgen



F. 801227195

Pince pour jantes en alliage

Wulsthalter für Leichtmetallfelgen



G.8-12100171

Rallonges de blocage à 4 pointes pour jantes avec tringle

Einspannverlängerungen mit 4 Spitzen für Sprengerringelgen



H. DM 120 -> 0-12300201

Presse-talon pneumatique avec commande manuelle à levier.

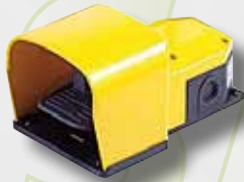
Réalisé pour faciliter le démontage et le montage des roues avec le canal à distance du rebord et pour positionner plus facilement le talon d'où grand avantage opérationnel et moindre effort de l'opérateur

- Fonctionnel sur tous types de jantes
- Maniable, de dimensions et poids contenus
- Capacité de poussée produite par un vérin pneumatique double effet

Pneumatischer Wulstniederhalter mit Handbefehl durch einen Hebel.

Entwickelt, um die Montage und Demontage der Räder mit vom Felgenhorn entferntem Felgenbett zu erleichtern und um den Wulst einfacher auflegen zu können, mit großen Vorteilen für die Arbeit und weniger Anstrengung für den Bediener

- Funktional an allen Arten von Felgen
- Handlich und von geringen Abmessungen und Gewicht
- Druckkapazität durch einen doppelt wirkenden Pneumatikzylinder erzeugt



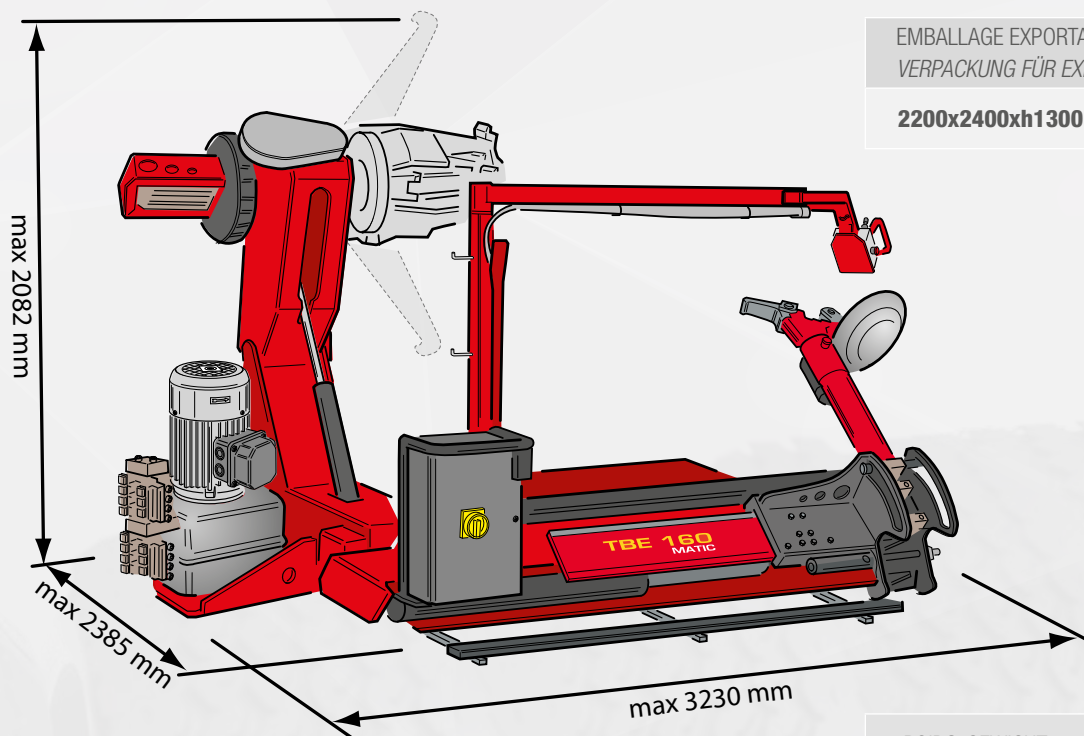
I. 8-12300008

Kit pédalier sculpture (retailleuse non fournie)

Pedalgruppe für Reifenrunderneuerung (Reifenrill-Werkzeug nicht mitgeliefert)

- Pour de plus amples informations, consulter le catalogue complet des accessoires. - Für weitere Informationen schlagen Sie bitte im Gesamtkatalog des Zubehörs nach.

Dimensions Abmessungen



EMBALLAGE EXPORTATION
VERPACKUNG FÜR EXPORT

2200x2400xh1300 mm

POIDS GEWICHT 1400 kg

Données techniques Technische Daten

Bras porte-outil		Werkzeugarm
mouvement changement de côté roue « S.T.S »	Bewegung für Wechsel der Radseite "S.T.S"	automatique / automatisch
mouvement disque détalonneur « breveté »	"Patentierter" Bewegung der Abdruckscheibe	hydraulique / hydraulisch
course axiale	Axiallauf	1120 mm
vitesse axiale de déplacement	Axiale Verfahrgeschwindigkeit	100 mm/s
vitesse axiale de service	Axiale Arbeitsgeschwindigkeit	40 mm/s
force axiale maximale de détalonnage à l'intérieur	Maximale Axialkraft beim Abdrücken von innen	37.000 N
force axiale maximale de détalonnage à l'extérieur	Maximale Axialkraft beim Abdrücken von außen	31.000 N
rotation-blocage-montée bras outils	Rotation-Einspannen-Heben Werkzeugarm	hydraulique / hydraulisch
Broche		Spannfutter
système de blocage autocentreur	Einspannsystem Spannteller	hydraulique / hydraulisch
moteur de rotation	Motor für die Drehung	moteur/inverseur / motorinverter
Vitesse de rotation	Drehzahl	3 vitesses 1-3,5-7,8 rpm 3 geschwindigkeiten 1-3,5-7,8 rpm
couple maximal de rotation	Maximales Drehmoment	5.500 Nm
capacité de blocage	Spannweite	14" ÷ 44" *
force maximale de blocage	Max. Einspannkraft	40.000 N
diamètre maximal du pneumatique	Max. Reifendurchmesser	2.700 mm
largeur maximale du pneumatique	Max. Reifenbreite	1.600 mm
poids roue soulevable	Anhebbares Radgewicht	2000 kg
Capacité vérin de levage roue	Kapazität Hubzylinder Rad	2.500 kg
Ø minimal trou central roue	Mind. Ø Radnabenöffnung	110 mm
hauteur minimale de service à l'axe broche	Mindestarbeitshöhe der Spannfutter-Mittelachse	375 mm
Unité hydraulique - installation électrique		Hydraulikaggregat - elektrische Anlage
moteur électrique	Elektromotor	3,3-4 kW
pression hydraulique réglable	Hydraulikdruck einstellbar	80 ÷ 180 bar
réservoir d'huile	Ölbehälter	15 l
alimentation électrique	Stromversorgung	3ph 230/400 V - 5 kW
Manipulateur		Bedienstation
bouton d'urgence	Not-Aus-Taster	Oui / Ja
tension électrique	Stromspannung	24 V

*jusqu'à 60" avec rallonges fournies - *bis 60" mit mitgelieferten Verlängerungen